

## Erwartungen von Eisenbahnverkehrsunternehmen an Aufgabenträger und Industrie

Jens Ehrlich  
DB Regio AG  
Regio Nordost



## Content

- Wettbewerb als Mittel zur Verbesserung von Energieeffizienz und Umweltschutz
- Erwartungen an die Aufgabenträger im öffentlichen Schienenpersonennahverkehr
- Erwartungen an die Fahrzeugindustrie
- Und das machen wir bei DB Regio Nordost ...

## Wettbewerb als Mittel zur Verbesserung von Energieeffizienz und Umweltschutz

<b>Ja, wenn ...</b>	<b>Nein, wenn ...</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>● Qualität materiell bewertet wird</li><li>● Anforderungen technologisch umsetzbar sind</li><li>● Innovationsprojekte im Rahmen einer Ausschreibung durch den Besteller gefördert werden</li><li>● Anreizsysteme wirkungsvoll genug sind</li><li>● notwendiger Zeitraum zur Entwicklung von innovativen Ideen vorhanden ist.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>● Kostenreduzierung der primäre Grund für eine Ausschreibung ist</li><li>● die Anforderungen in Ausschreibungen die Flexibilität bei der Entwicklung bzw. Verwirklichung von innovativen Ideen im Verfahren einschränken</li><li>● vorhandene bzw. praktizierte Maßnahmen zur Verbesserung der Umweltkriterien keine Anerkennung finden und nicht in die Bewertung einfließen.</li></ul>

## Erwartungen an die Aufgabenträger im öffentlichen Schienenpersonennahverkehr

Als Eisenbahnverkehrsunternehmen hat man folgende maßgebliche Erwartungen an die Aufgabenträger bezüglich der gestellten Anforderungen und Vorgaben im Rahmen von Ausschreibungen, hier insbesondere

- Dass für die Erstellung eines plausiblen Angebotes ausreichend Ausschreibungszeit eingeräumt wird, welche auch Freiraum für innovative Entwicklung lässt.
- Dass nach erteiltem Zuschlag zu einem Angebot Möglichkeiten bestehen, die Energie- und Umweltkriterien innerhalb von gemeinsam initiierten Projekten zu verbessern.
- Dass Anforderungen an die Fahrzeiten / Wendezeiten und infrastrukturelle Bedingungen so gestaltet werden, dass diese nicht von vornherein gegen alle Bemühung zur Verbesserung von Energie- und Umweltkriterien stehen.

## Erwartungen an die Aufgabenträger im öffentlichen Schienenpersonennahverkehr

- Dass man die Wirksamkeit von energie- und umweltverbessernden Maßnahmen nicht vom Alter der Fahrzeuge abhängig macht.
- Dass Bestandsfahrzeuge für einen üblichen Lebenszykluszeitraum verminderten Anforderungen unterliegen.
- Dass Anforderungen an die Energie- und Umweltkriterien sich an den europäischen Standards orientieren und entsprechend technisch realisierbar sind.
- Dass die Bereitschaft besteht, auch während eines laufenden Verkehrsvertrages lohnenswerte Projekte zur Verbesserung von Energie- und Umweltkriterien entsprechend zu fördern und zu unterstützen.

## Erwartungen an die Industrie

Die Erwartungen seitens der Eisenbahnverkehrsunternehmen an die Industrie, bezüglich der Energie- und Umweltkriterien sind:

- Die optimale Ausschöpfung aller realisierbaren technischen Möglichkeiten zur Verbesserung der fahrzeuggebundenen Energie- und Umweltkriterien im Rahmen des Wettbewerbs.
- Eine gesteigerte Bereitschaft, die Prioritäten zur Entwicklung von Maßnahmen zur Verbesserung der Energie- und Umweltkriterien höher im Verhältnis zu den kommerziellen Interessen anzusetzen.
- Pünktliche und kostenstabile Umsetzung von vertraglich zugesagten Maßnahmen im Rahmen von Ausschreibungen und Projekten.
- Nachhaltigkeit bzw. die Einhaltung der zugesagten Energieeffizienz- und Umweltwerte.

## Und das machen wir bei DB Regio Nordost.....

Die DB Regio Nordost legt auch unabhängig von Ausschreibungen sehr großen Wert auf einen energieeffizienten und umweltverträglichen Schienenpersonennahverkehr. Nachfolgende Maßnahmen werden bei uns bereits praktiziert:

- Energieverbrauchsmonitoring
- Aktive Reduzierung von Energieverbräuchen während der Zugfahrt durch Schulungsmaßnahmen der Triebfahrzeugführer
- Aktive Reduzierung von Energieverbräuchen während der Abstellung
- Unterstützung der energieoptimierten Fahrweise durch Investitionen in Fahrzeuge (ESF-EBuLa)
- Untersuchungen zum Einsatz umweltverträglicher Materialien und Komponenten bei Fahrzeugumbauten
- Untersuchungen zum Einsatz umweltverträglicher und energieoptimierter Anlagen für die Abstellung und Behandlung von Schienenfahrzeugen

## Contact

**Name of speaker**

Jens Ehrlich

**Name of company**

DB Regio AG

Regio Nordost

Babelsberger Str. 18

D- 14473 Potsdam

Germany

Tel: +49 331 235 6836

mail:

[jens.ehrlich@deutschebahn.com](mailto:jens.ehrlich@deutschebahn.com)

website:

[www.deutschebahn.com](http://www.deutschebahn.com)

